

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๖	๒๘๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๑๙	๕๐,๑๑๙	๙๒,๑๐๓	๕๘,๙๗๔	๔๓,๕๕๗	๒๖๕,๘๖๒

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๑๕๔	๑๘,๔๒๒	๗๙.๕๖	๔,๔๑๘	๒๓.๙๘	๑๓๗	๙๕.๙๓
- หมวด ๑	๕,๐๕๗	๔,๐๙๒	๘๐.๙๒				
- หมวด ๒	๙,๖๐๖	๗,๙๑๗	๘๒.๔๒				
- หมวด ๓	๘,๔๙๑	๖,๔๑๓	๗๕.๕๓				
•ไม่ประจำทาง	๕๕,๒๘๑	๕๐,๑๑๙	๘๙.๕๕	๔,๓๔๔	๘.๖๗	๑๓๖	๙๖.๕๕
รวมรถโดยสาร	๘๒,๔๓๕	๖๘,๕๔๑	๘๓.๑๕	๘,๗๖๒	๑๒.๗๘		๙๖.๒๔
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๖,๙๔๒	๙๒,๑๐๓	๗๒.๕๖	๘๘๑	๐.๙๖	๑๒๗	๙๘.๗๗
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๗๖๘	๕๘,๙๗๔	๒๓.๐๖	๗๕๕	๑.๒๘	๑๒๖	๙๘.๒๓
รวมรถบรรทุก	๓๘๒,๗๑๐	๑๕๑,๐๗๗	๓๙.๕๘	๑,๖๓๖	๑.๐๘		๙๘.๕๒
รวมทั้งสิ้น	๔๖๕,๑๔๕	๒๑๙,๖๑๘	๔๗.๒๑	๑๐,๓๙๘	๔.๗๓		๙๖.๖๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๘๙๙	๑๒,๗๑๒	๘๕.๓๒				
- หมวด ๑	๔,๙๖๔	๔,๐๙๒	๘๒.๔๓				
- หมวด ๒	๕,๙๕๕	๕,๐๓๓	๘๔.๕๒	๑,๗๙๖	๓๕.๖๘	๑๒๙	๙๖.๕๗
- หมวด ๓	๓,๙๘๐	๓,๕๘๗	๙๐.๑๓				
•ไม่ประจำทาง	๒๙,๓๙๗	๒๗,๔๔๐	๙๓.๓๔				
รวมทั้งสิ้น	๔๔,๒๙๖	๔๐,๑๕๒	๙๐.๖๔				

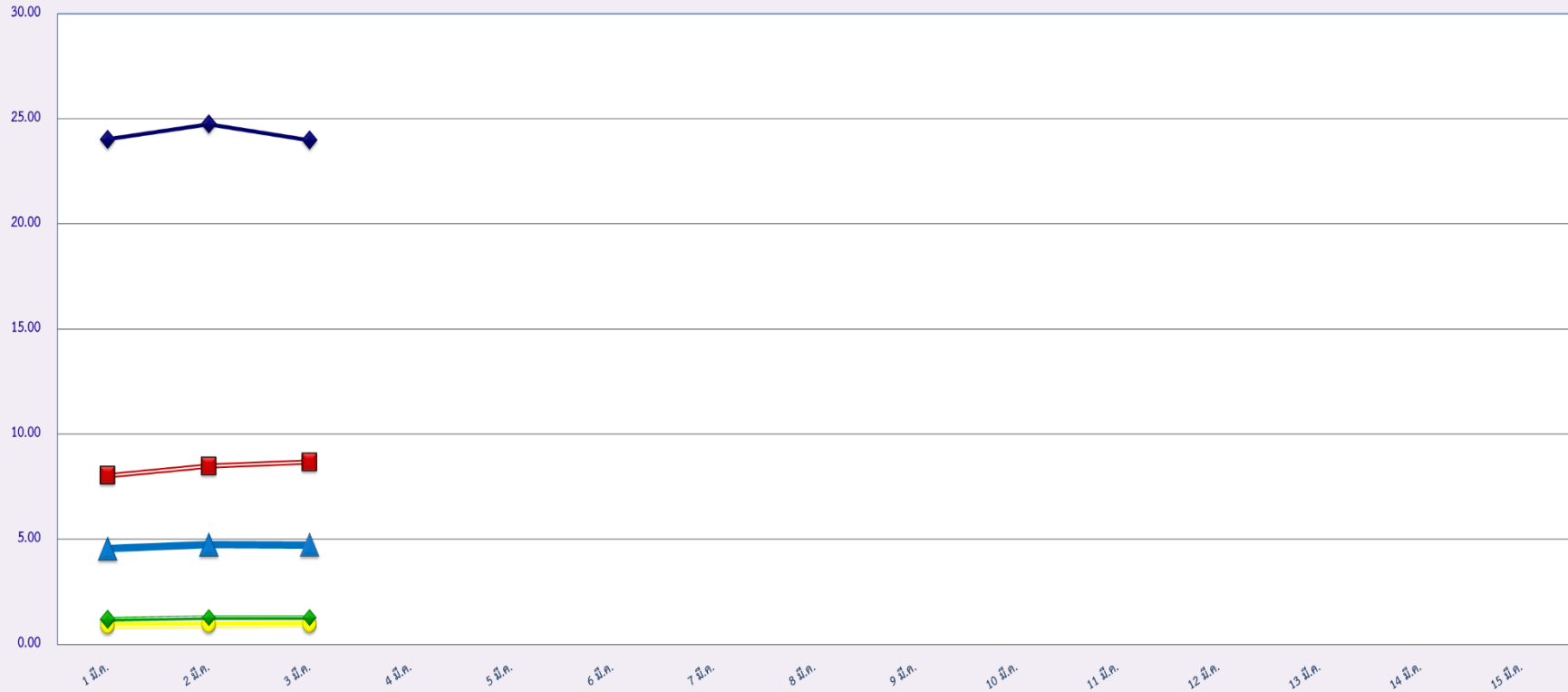
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

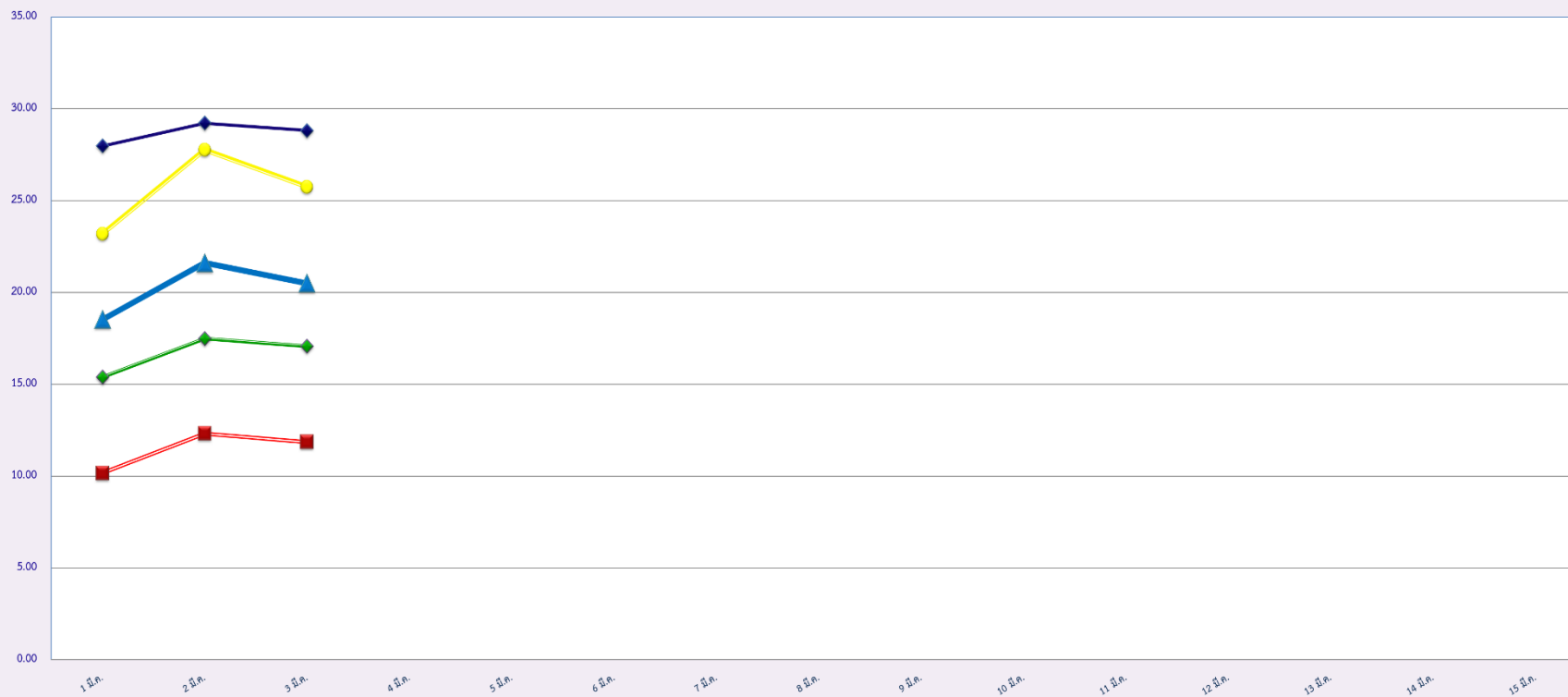


มีนาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

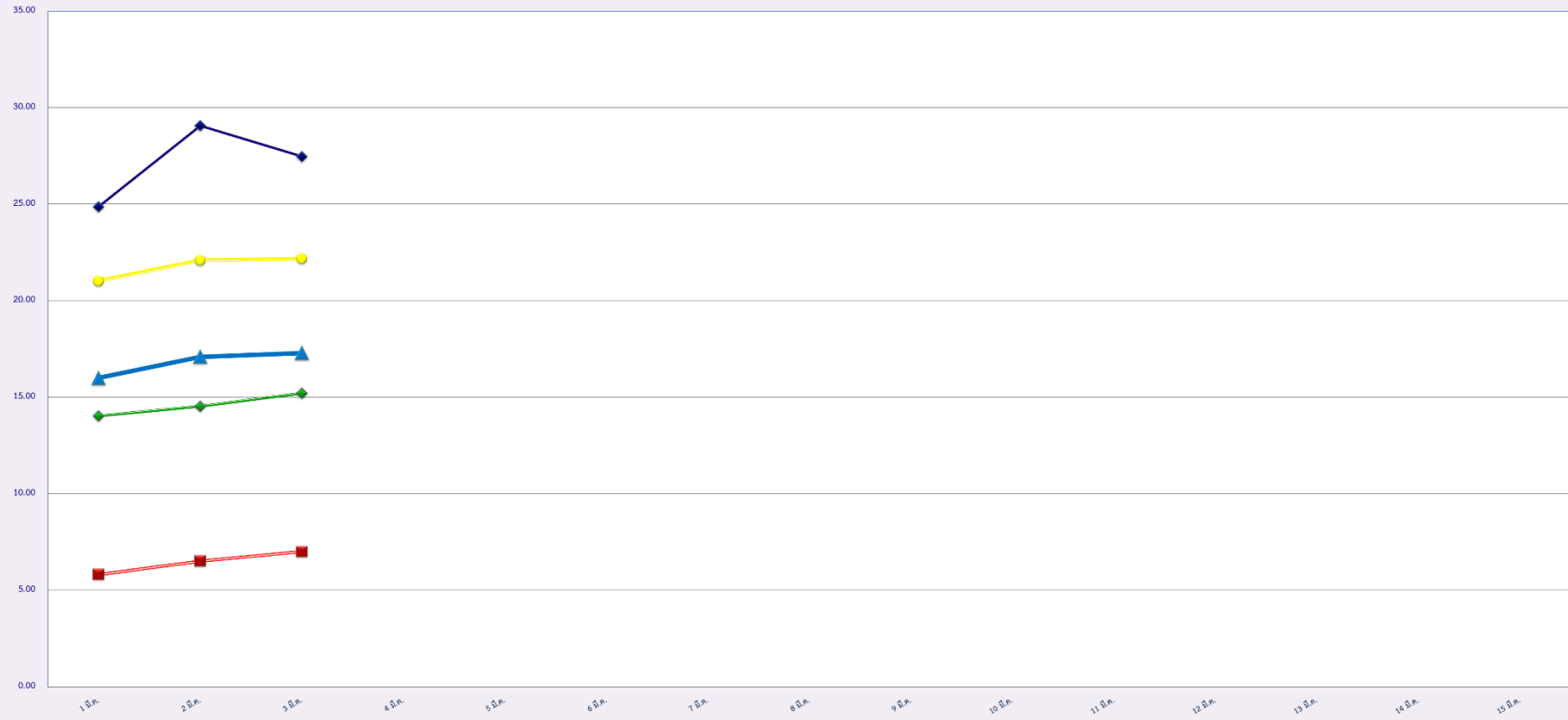
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

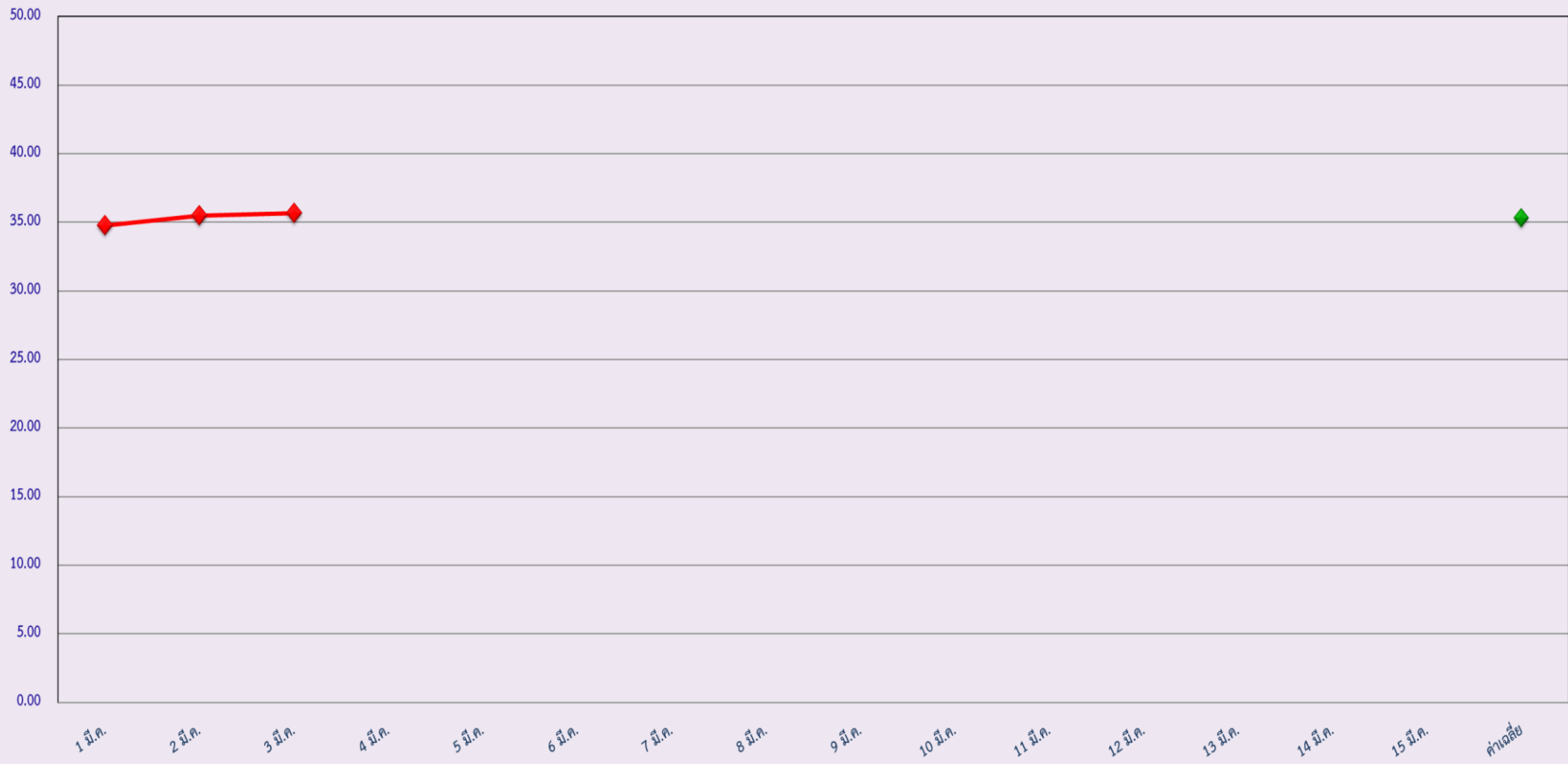


มีนาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- แท่นสี่ล้อ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2561